

ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА РАДА VIII СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

**Про звернення депутатів
Вінницької обласної ради VIII скликання
до Верховної Ради України
щодо неприпустимості підвищення акцизів на пальне**

Відповідно до Конституції України, статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Регламенту Вінницької обласної ради VIII скликання вирішили:

1. Підтримати звернення депутатів політичної партії «Європейська Солідарність» Вінницької обласної ради VIII скликання до Верховної Ради України щодо неприпустимості підвищення акцизів на пальне
2. Звернення направити до Верховної Ради України.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Вінницької обласної ради з питань регламенту, депутатської етики та запобігання корупції.

Голова обласної Ради

В'ячеслав СОКОЛОВИЙ

ЗВЕРНЕННЯ**Депутатів Вінницької обласної Ради до Верховної Ради України
щодо неприпустимості підвищення акцизів на пальне**

22 березня Уряд схвалив проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо наближення законодавства України до законодавства Європейського Союзу в частині акцизного податку». Так, акциз на бензин має зрости в кілька етапів у 1,7 рази (з 213 до 359 євро за 1000 літрів), а на дизпаливо – в 2,5 рази (зі 139 до 330 євро).

Це пояснюється нібито необхідністю наближення національного законодавства до стандартів Європейському Союзу у зв'язку із набуттям статусу країни-кандидата на вступ. Водночас аргументується перспективою надходженням щомісяця до держаного бюджету додаткових 1,3 млрд грн від акцизного податку на паливо уже в другому півріччі 2024 року.

Проте насправді у цій ініціативі на даний час немає потреби ані з огляду на євроінтеграцію України, ані з огляду на потребу наповнення державного бюджету.

В Європейському Союзі такі вимоги існують тільки для держав-членів, і навіть вони мають право імплементувати ці норми впродовж 10 років.

Натомість пропоноване Урядом підвищення акцизів на пальне уже найближчим часом здатне призвести до значної шкоди як для підірваної війною економіки України, так і рівня життя громадян.

В ціні майже всіх товарів в Україні є частка транспортної складової. До того ж, накладання цієї складової на кожному етапі виробництва і торгівлі матиме ланцюговий ефект – і ціни зростуть практично на всі товари.

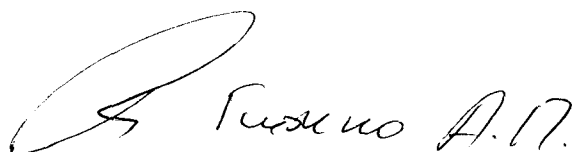
Особливо сильно постраждають сільське господарство, транспорт та торгівля. А на них сукупно припадає майже чверть усього валового національного продукту за даними 2023 року. На сільське господарство припадає понад 60% українського експорту.

Водночас в державному бюджеті наявні додаткові можливості скорочення неперіоритетних витрат, знаходження недискримінаційних джерел доходів, а також підвищення контролю у бюджетній сфері для забезпечення фінансування оборонних потреб.

Так, Рахункова Палата, за повідомленням пресслужби, заявляє про те, що загальна сума виявлених порушень і недоліків під час управління публічними фінансами склала майже **60,8 млрд грн**. Належне оподаткування грального бізнесу та тютюнової галузі також дозволить залучити до бюджету десятки мільярдів гривень.

З огляду на це закликаємо Верховну Раду України:

1. відмовитися від підтримки урядової ініціативи щодо підвищення акцизів на паливо;
2. ухвалити закони, необхідні для залучення коштів від грального бізнесу, тютюнової галузі тощо.



Гушко С.В.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Вінницької обласної Ради «Про звернення депутатів Вінницької обласної ради VIII скликання до Верховної Ради України щодо неприпустимості підвищення акцизів на пальне»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

22 березня 2024 року Кабінет Міністрів України схвалив проєкт Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо наближення законодавства України до законодавства Європейського Союзу в частині акцизного податку». Так, акциз на бензин має зрости в кілька етапів у 1,7 рази (з 213 до 359 євро за 1000 літрів), а на дизпаливо – в 2,5 рази (зі 139 до 330 євро).

Це пояснюється необхідністю наближення національного законодавства до стандартів Європейському Союзу у зв'язку із набуттям статусу країни-кандидата на вступ. Водночас аргументується перспективою надходженням щомісяця до держаного бюджету додаткових 1,3 млрд грн від акцизного податку на паливо уже в другому півріччі 2024 року.

Проте насправді у цій ініціативі на даний час немає потреби ані з огляду на євроінтеграцію України, ані з огляду на потребу наповнення державного бюджету.

В Європейському Союзі такі вимоги існують тільки для держав-членів, і навіть вони мають право імплементувати ці норми впродовж 10 років.

Натомість пропонуване Урядом України підвищення акцизів на пальне уже найближчим часом здатне призвести до значної шкоди як для підірваної війною економіки України, так і рівня життя громадян.

2. Мета і завдання прийняття рішення

Метою прийняття даного Звернення до Верховної Ради України є неприпустимість підвищення акцизів на пальне та як наслідок зупинення зростання цін на всі види товарів та послуг та зупинку зубожіння громадян України.

3. Основні положення

Проєкт рішення передбачає звернення до Верховної Ради України щодо неприпустимості підвищення акцизів на пальне. Для цього закликаємо Верховну Раду України:

1. відмовитися від підтримки урядової ініціативи щодо підвищення акцизів на паливо;
2. ухвалити закони, необхідні для залучення коштів від грального бізнесу, тютюнової галузі тощо.

4. Інші відомості

Проєкт даного рішення не стосується розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

Проєкт рішення не потребує громадського обговорення.